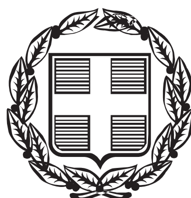


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 88**

19 Ιανουαρίου 2015

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 72983/6562/14

Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, υγραερίου και φυσικού αερίου, εντός λιμενικής ζώνης και τουριστικών λιμένων (μαρίνες), για την αποκλειστική διάθεση καυσίμων σε σκάφη.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 12 παράγραφος 1 του Ν. 3710/2008 (ΦΕΚ 216Α΄/2008) « Ρυθμίσεις για θέματα μεταφορών και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 175/2002 (ΦΕΚ 158 Α΄) «Οργάνωση Διάρθρωσης και Λειτουργίας Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄).

4. Το Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ Α΄ 141) όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 94/2012, «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών».

5. Το Π.Δ. 109/29-08-14 (ΦΕΚ Α΄ 176) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

6. Την απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αριθμ. 2821/29.10.2014 (ΦΕΚ Β΄ 2893) με θέμα «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου».

7. Την Απόφαση του Υπουργού και του Υφυπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων με Αρ. 2534/05-11-14 (ΦΕΚ Β΄ 2994) «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «με εντολή Υπουργού» ή με «εντολή Υφυπουργού» στους: Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, Γενικό Γραμματέα Υποδομών, Γενικό Γραμματέα Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων και στους Προϊστάμενους Γενικών Διευθύνσεων, Προϊστάμενους Διευθύνσεων και Προϊσταμένους Τμημάτων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΥΠΥΜΕΔ).

8. Τις διατάξεις των άρθρων 29 έως 33 του Ν. 2160/1993 (ΦΕΚ 118 Α΄) «Ρυθμίσεις για τον Τουρισμό και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

9. Τις διατάξεις του Ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α΄) «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις».

10. Τις διατάξεις του Ν. 2971/2001 (ΦΕΚ 285 Α΄) «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις».

11. Τις διατάξεις του Ν. 3153/2003 (ΦΕΚ 153 Α΄) «Ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση κατάρτιση και επιμόρφωση και ρύθμιση άλλων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας».

12. Τις διατάξεις του Ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102 Α΄) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις».

13. Τις διατάξεις των Β.Δ. 465/1970 (ΦΕΚ 150 Α΄) και Π.Δ. 1224/1981 (ΦΕΚ 303 Α΄), όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

14. Τις διατάξεις του Π.Δ. 595/1984 (ΦΕΚ 218 Α΄) «Όροι και προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας πρατηρίων διανομής υγραερίου GLP (LPG)», όπως ισχύει.

15. Τις διατάξεις της αριθμ. οικ. 13935/930/2014 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 674 Β΄).

16. Την αριθμ. 34897/Φ.700.1/2002 έγκριση Πυροσβεστικής Διάταξης 10/2002 (ΦΕΚ 844 Β΄) «Λήψη μέτρων πυροπροστασίας σε τουριστικούς λιμένες σκαφών αναψυχής».

17. Τις διατάξεις της κοινής υπουργικήςα πόφασης Ανάπτυξης - ΥΕΝ αριθμ. Τ/9803/03 (ΦΕΚ 1323 Β΄) «Γενικός Κανονισμός Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων», όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. 2123/01/04 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 631 Β΄).

18. Τις διατάξεις της αριθμ. Φ.15/οικ.7815/615/05 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 542 Β΄) «Καθορισμός δικαιολογητικών και διαδικασίας για τη χορήγηση αδειών εγκατάστασης και λειτουργίας των δραστηριοτήτων του Ν. 3325/2005, καθώς και για την τροποποίηση αυτών».

19. Τις διατάξεις της αριθμ. οικ. 32880/2038/2009 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 1221/Β΄) «Καθορισμός τρόπου εγκατάστασης και τοποθέτησης δεξαμενών υγραερίου (LPG), με χωρητικότητα μέχρι 18 m^3 εντός πρατηρίων υγραερίου μικτών ή αμιγών».

20. Το Π.Δ. 103/28-08-2014 (ΦΕΚ Α΄ 170) «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου».

21. Τις διατάξεις της αριθμ. 46537/2013 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ Β΄ 2036).

22. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

ΑΡΘΡΟ 1

Σκοπός

Με τη παρούσα απόφαση καθορίζονται, οι όροι οι προϋποθέσεις καθώς και κάθε άλλη τεχνική λεπτομέρεια για την ίδρυση εντός της λιμενικής ζώνης (λιμένες και αλιευτικά καταφύγια) εντός τουριστικών λιμένων (μαρίνες) και καταφυγίων τουριστικών σκαφών, πρατηρίων υγρών καυσίμων, πρατηρίων υγραερίου, πρατηρίων πεπιεσμένου φυσικού αερίου ή οπουδήποτε συνδυασμού των ανωτέρω καυσίμων για την αποκλειστική διάθεση καυσίμων σε σκάφη σύμφωνα με το Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο (Master plan), ή το Πρόγραμμα Έργων Ανάπτυξης (Π.Ε.Α.Λ.), ή στους όρους δόμησης και χρήσης γης των λιμένων των οποίων η έγκριση, η αναθεώρηση και επικαιροποίηση γίνεται κατά περίπτωση από την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων ή την Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων.

ΑΡΘΡΟ 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης νοείται ως: «Πρατήριο καυσίμων λιμένα»: η εγκατάσταση η οποία εφοδιάζει με υγρά καύσιμα, ή υγραέριο ή φυσικό αέριο ή οποιονδήποτε συνδυασμό των ανωτέρω καυσίμων αποκλειστικά και μόνο σε σκάφη. Ο ανεφοδιασμός γίνεται είτε εντός της λιμενικής ζώνης (λιμένες και αλιευτικά καταφύγια) είτε σε τουριστικούς λιμένες (μαρίνες) είτε σε καταφύγια τουριστικών σκαφών.

Στα πρατήρια καυσίμων λιμένα δεν ισχύει ο περιορισμός περί ελαφρών σκαφών που υπάρχει στο άρθρο 2, παρ. 1 α)αα) του Π.Δ. 118/2006, όπως ισχύει.

Τα «πρατήρια καυσίμων λιμένα» διακρίνονται στις παρακάτω κατηγορίες:

α) «Πρατήρια υγρών καυσίμων λιμένα» που προορίζονται για τον εφοδιασμό σκαφών με βενζίνη - πετρέλαιο.

β) «Μικτά πρατήρια καυσίμων λιμένα» που προορίζονται για τον εφοδιασμό σκαφών με «βενζίνη - πετρέλαιο» ή και «υγραέριο ή/και φυσικό αέριο» ή οιονδήποτε συνδυασμό αυτών.

ΑΡΘΡΟ 3

Όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης

Γενικά για την ίδρυση «πρατηρίων υγρών καυσίμων λιμένα» εφαρμογή έχουν οι όροι και οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στις διατάξεις του Π.Δ. 1224/1981 και του Β.Δ. 465/1970, όπως ισχύουν.

Γενικά για την ίδρυση «πρατηρίων διανομής υγραερίου GPL (LPG)» εφαρμογή έχουν οι όροι και οι προϋποθέσεις των διατάξεων του Π.Δ. 595/1984 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Γενικά για την προσθήκη σε υπάρχον πρατήριο διανομέα πεπιεσμένου Φυσικού Αερίου σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 11 του Ν. 3897/2010 πρέπει να πληρούνται οι όροι και προϋποθέσεις που τίθενται στην αριθμ. οικ. 13935/930/2014 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 674 Β΄).

Επιπρόσθετα των ανωτέρω γενικών όρων και προϋποθέσεων και κατά περίπτωση με το είδος των καυσίμων που διακινείται, για την ίδρυση του πρατηρίου υγρών καυσίμων λιμένα θα πρέπει να υφίσταται σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Διεύθυνσης Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου ή της Διεύθυνσης Χωροταξικού Σχεδιασμού και Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Τουριστικής Πολιτικής και Ανάπτυξης του Υπουργείου Τουρισμού.

Τα «πρατήρια καυσίμων λιμένα», δεδομένου ότι αποτελούν δραστηριότητες που σχετίζονται: α) με κίνηση οχημάτων εντός της λιμενικής ζώνης, β) εκτέλεση έργων και γ) ανέγερση κτιριακών εγκαταστάσεων, επηρεάζουν τη λειτουργία των λιμένων και ως εκ τούτου θα πρέπει να συμπεριλαμβάνονται, ανάλογα με την κατηγορία του λιμένα, στο Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο (Master plan), ή στο Πρόγραμμα Έργων Ανάπτυξης (Π.Ε.Α.Λ.), η στους όρους δόμησης και χρήσης γης των λιμένων των οποίων η έγκριση, η αναθεώρηση και επικαιροποίηση γίνεται κατά περίπτωση από την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων ή την Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων.

Για τα κτιριακά έργα που θα εκτελεστούν εφαρμογή έχουν οι διατάξεις του Ν. 2987/2002 άρθρο 9 σύμφωνα το οποίο οι οικοδομικές άδειες εκδίδονται από τις κατά τόπους Πολεοδομικές Υπηρεσίες ύστερα από έγκριση της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής, και Ναυτιλιακών Επενδύσεων.

Στη περίπτωση όπου για την εξυπηρέτηση του προτεινόμενου «πρατηρίου καυσίμων λιμένα» προτείνονται πέραν των τυχόν κτιριακών εγκαταστάσεων και έργα διαμόρφωσης του περιβάλλοντος χώρου, όπως περιφράξεις, πλακοστρώσεις κ.λπ. για τα οποία δεν απαιτείται η έκδοση οικοδομικής άδειας, αυτά διέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις (Ν. 2971/2001 άρθρο 18, Ν. 2932/2001, μέρος τρίτο, άρθρο εικοστό πρώτο, Ν. 3153/2003, άρθρα 31, 32), Ν. 4150/2003, για έργα σε ζώνη λιμένα, ανάλογα τον Φορέα Διοίκησης (Λιμενικά Ταμεία - Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία, Οργανισμοί Λιμένα Α.Ε., ΟΛΠ - ΟΛΘ Α.Ε., Ιδιώτες, Δήμοι, μικτά σχήματα).

Τα μέτρα και μέσα πυροπροστασίας για τα πρατήρια καυσίμων λιμένα καθορίζονται στο άρθρο 14 του Π.Δ. 118/2006 όπως ισχύει. Στο άρθρο 13 του Π.Δ. 71/1988 (Κανονισμός πυροπροστασίας των κτιρίων) αναλύονται οι απαιτήσεις για δομική, ενεργητική και παθητική πυροπροστασία στα πρατήρια υγρών καυσίμων που έχουν εφαρμογή για τους σκοπούς της παρούσης.

Τα μέτρα ασφάλειας έκτακτης ανάγκης και πυρασφάλειας για πρατήρια διανομής υγραερίου GPL (LPG) καθορίζονται στο άρθρο 21 του Π.Δ. 595/1984 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Τα μέτρα και μέσα πυροπροστασίας για τα πρατήρια πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) καθορίζονται στο άρθρο 9 της αριθμ. οικ. 13935/930/2014 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 674 Β΄).

Με την αριθμ. 34897/Φ.700.1/2002 έγκριση Πυροσβεστικής Διάταξης 10/2002 καθορίζονται ειδικότερα τα μέτρα πυροπροστασίας σε τουριστικούς λιμένες σκαφών αναψυχής.

ΑΡΘΡΟ 4

Τεχνικές προδιαγραφές

1. Οι τεχνικές προδιαγραφές που πληρούν τα πρα-

τήρια υγρών καυσίμων τα οποία χρησιμεύουν για τον ανεφοδιασμό με υγρά καύσιμα, καθώς και οι αντίστοιχες προδιαγραφές που πρέπει να πληρούν τα πρατήρια υγραερίου και φυσικού αερίου αναφέρονται στο Άρθρο 3 της παρούσας. Οι διατάξεις αυτές έχουν εφαρμογή και για την ίδρυση «πρατήριων καυσίμων λιμένα» (υγρών καυσίμων και μικτά).

2. Στα «πρατήρια καυσίμων λιμένα» πρέπει να ισχύουν επιπρόσθετα των ανωτέρω και τα εξής:

α) Να διαθέτουν εγκεκριμένο «Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης» (CONTINGENCY PLAN), για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού των σκαφών με καύσιμα (κατ' εφαρμογή των Ν. 2252/1994, Π.Δ. 11/2002 και αριθμ. Τ/9803/03 υπουργική απόφαση), που θα εφαρμόζεται κατά την αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας, συμβατό με το Τοπικό Σχέδιο, της Λιμενικής Αρχής και κατ' επέκταση με το Εθνικό Σχέδιο για την αντιμετώπιση περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης ανά την επικράτεια.

β) Να διαθέτουν εξοπλισμό πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (χημικά διασκορπιστικά πλωτά φράγματα, απορροφητικά υλικά, επιπλέουσες συσκευές αναρρόφησης πετρελαιοειδών -Skimmer- κ.λπ.), εγκεκριμένου τύπου, που θα υποδειχθεί στο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που λειτουργεί το πρατήριο από την οικεία Λιμενική Αρχή και ο οποίος θα πρέπει να βρίσκεται σε χώρο εύκολα προσβάσιμο ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί άμεσα σε περίπτωση διαρροής στην θάλασσα.

γ) Για την ασφαλή πετρέλευση των σκαφών να τηρούνται τα μέτρα που προβλέπονται στο Π.Δ. 293/1986 όπως ισχύει, το οποίο μεταξύ άλλων αφορά και σε ανεφοδιασμό πλοίων από εγκαταστάσεις ξηράς. Σχετικές τυγχάνουν επίσης οι διατάξεις του διεθνή κώδικα ταχυπλόων σκαφών αναφορικά με την πετρέλευσή τους.

δ) Για τον ασφαλή ανεφοδιασμό των σκαφών με καύσιμα απαιτείται πλησίον του πρατηρίου πρέπει να υπάρχει κρηπίδωμα ή προβλήτας παραβολής, μήκους ακμής πρόσδεσης αναλόγου του μήκους σκαφών που εξυπηρετεί, με αποκλειστική χρήση την προσωρινή παραβολή ή πρυμνοδέτηση των σκαφών για όσο χρόνο διαρκεί ο ανεφοδιασμός τους.

ε) Για την παραβολή των σκαφών πρέπει να υπάρχει εντός της λιμενολεκάνης ο απαιτούμενος χώρος (κύκλος ελιγμών) για την κίνηση των σκαφών από και προς το κρηπίδωμα - προβλήτα, χωρίς να παρεμποδίζεται η λειτουργικότητα του λιμένα.

στ) Οι δεξαμενές υγρών καυσίμων του πρατηρίου να τοποθετούνται επί του κρηπιδώματος – προβλήτα πρόσδεσης των σκαφών είτε σε απόσταση από αυτό, εντός της χερσαίας ζώνης του λιμένα, εφόσον υπάρχει δυνατότητα. Η χωρητικότητά τους πρέπει να είναι σε συνάρτηση με το μέγεθος και τον αριθμό των σκαφών που θα εξυπηρετούνται. Συγκεκριμένα, η ελάχιστη οριζόντια απόσταση δεξαμενής αποθήκευσης υγρών καυσίμων από τη σήμανση στην οποία φθάνει το θαλάσσιο ύδωρ όταν αυτό έχει τη μέγιστη στάθμη να είναι τέσσερα και μισό μέτρα (4,5 m). Η απόσταση αυτή μετράται από το φρεάτιο της Δεξαμενής έως την άκρη του κρηπιδώματος – προβλήτα πρόσδεσης, από την μεριά που βρίσκεται σε επαφή με την θάλασσα.

ζ) Οι διανομείς καυσίμου να τοποθετούνται στο κρηπίδωμα - προβλήτα σε απόσταση τουλάχιστον ενός μέτρου (1 m) από την άκρη του και να διαθέτουν ελαστικοσωλήνες με ακροφύσια τροφοδοσίας καυσίμου χωρίς ενδιάμεσους συνδέσμους σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 118/06 όπως ισχύει. Οι ελαστικοσωλήνες πρέπει να διαθέτουν σύστημα περιέλιξης με κατάλληλη ανοξείδωτη ανέμη και το μήκος τους δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 15 m.

η) Στο χώρο άνωθεν των διανομέων καυσίμου να τοποθετείται προαιρετικά στέγαστρο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις για την προφύλαξη από τις καιρικές συνθήκες που να υπερκαλύπτει το χώρο των διανομέων.

θ) Για τις ανάγκες λειτουργίας του πρατηρίου επιτρέπεται η χρήση οικίσκου, (προκατασκευασμένου ή συμβατικού) ελάχιστου εμβαδού δώδεκα τετραγωνικών μέτρων (12 τ.μ.), ως χώρου γραφείου, και βοηθητικού χώρου - αποθήκης ο οποίος θα είναι κατά ελάχιστο οκτώ τετραγωνικά μέτρα (8 τ.μ.). Η χρήση χημικής τουαλέτας είναι υποχρεωτική εφόσον δεν υπάρχει αποχετευτικό σύστημα. Η χρήση τηλεφωνικής γραμμής είναι επίσης υποχρεωτική.

ι) Όλα τα φρεάτια που θα εγκατασταθούν να είναι προκατασκευασμένα, με εσωτερική επίστρωση αδιαβροχοποίησης με χρήση υλικών ανθεκτικών σε πετρελαιοειδή.

ια) Όλοι οι κοχλίες που θα χρησιμοποιηθούν για την εγκατάσταση των δεξαμενών των αντλητικών συγκροτημάτων, των διανομέων και γενικά κάθε εξοπλισμού του πρατηρίου να είναι ανοξείδωτοι ποιότητας 10.8.

ιβ) Το μεταλλικό πλαίσιο στο οποίο θα εδραστεί ο διανομέας να είναι ανοξείδωτο ANSI 316 (AISI 316L or SS 316L) ελάχιστου πάχους τουλάχιστον 2 mm.

ιγ) Ο μεταλλικός εξοπλισμός του πρατηρίου να έχει σύστημα εξωτερικής βαφής 3 στρώσεων marine type. Το ανοξείδωτο τμήμα του μεταλλικού εξοπλισμού θα πρέπει να έχει κατάλληλο υπόστρωμα πρόσφυσης με το σύστημα εξωτερικής βαφής.

ιδ) Ο χώρος των δεξαμενών και ο χώρος των διανομέων καυσίμων να είναι προσβάσιμος οδικώς από βαρέα οχήματα.

ιε) Να υπάρχει υπόγεια ή υπέργεια πλαστική δεξαμενή, χωρητικότητας δύο κυβικών μέτρων (2 κ.μ.), ανθεκτική σε πετρελαιοειδή, η οποία θα χρησιμοποιείται σε περίπτωση διαρροής για τη συλλογή υγρών καυσίμων.

ιζ) Στο πρατήριο καυσίμων λιμένα και ειδικά για την διακίνηση υγρών καυσίμων εγκαθίσταται σύστημα εισροών-εκροών σύμφωνα με την απόφαση Φ2-1617/10 όπως ισχύει, που διασυνδέεται με τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

ιη) Για τις υδραυλικές, μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εργασίες απαιτείται οι τεχνίτες που θα εκτελέσουν τις εργασίες να διαθέτουν τις απαιτούμενες άδειες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Αντίγραφο των αδειών των τεχνιτών θα υποβάλλεται μαζί με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά και θα φυλάσσεται στο φάκελο του πρατηρίου που διατηρείται στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας.

ΑΡΘΡΟ 5

Δεξαμενές πρατηρίων καυσίμων λιμένα

1. Για τις δεξαμενές αποθήκευσης υγρών καυσίμων που εξυπηρετούν την εγκατάσταση ισχύουν οι διατά-

ξεις του άρθρου 9 του Π.Δ. 118/2006 όπως ισχύει. Για τις δεξαμενές υγραερίου ισχύουν τα αναφερόμενα στο Π.Δ. 595/1984 όπως ισχύει.

2. Στα πρατήρια καυσίμων λιμένα θα πρέπει για λόγους ιδιαιτερότητας να ισχύουν επιπλέον των ανωτέρω τα εξής:

α) Να είναι μεταλλικές από χαλυβδοελάσματα διπλού τοιχώματος με μόνιμο σύστημα ανίχνευσης διαρροών διακένου (ανάμεσα στα δύο τοιχώματα) σύμφωνα με όσα προδιαγράφονται από τα BS EN12285.01:2003 και τα EN976-1, 976-2, 13160-1: 2003.

β) Το όριο του συνολικού δεξαμενισμού του πρατηρίου να είναι 300 κυβικών μέτρων (κ.μ.) για την περίπτωση των υγρών καυσίμων, και 60 κυβικών μέτρων για την περίπτωση υγραερίου. Ειδικά για τη νησιωτική χώρα, με απόφαση Περιφερειάρχη, για λόγους επάρκειας και προστασίας της δημόσιας ασφάλειας και όπου δεν υπάρχει άλλη εγκατάστασης παροχής καυσίμου, επιτρέπεται να αυξηθεί το όριο του ανωτέρω δεξαμενισμού.

γ) Πριν τη τοποθέτηση της δεξαμενής υγρών ή αερίων καυσίμων γίνεται έλεγχος στεγανότητας (του διακένου και του διαμερίσματος) σύμφωνα με το Πίνακα 8 του BS EN12285-1:2003 καθώς και έλεγχος της εξωτερικής αντιδιαβρωτικής επικάλυψης των εξωτερικών ελασμάτων κατά τα οριζόμενα στο Πίνακα 7.0 του BS EN12285-1:2003 στο χώρο του εργοταξίου κατασκευής. Επίσης θα πρέπει να γίνουν ραδιογραφίες όλων των συγκολλήσεων και να παραμένουν στον φάκελο της δεξαμενής εντός του χώρου του πρατηρίου. Οι διαδικασίες συγκολλήσεων πρέπει να συμφωνούν με τα οριζόμενα στα EN288-1, EN288-2, EN288-3 και EN 287-1.

δ) Κάθε δεξαμενή υγρών ή αερίων καυσίμων να συνοδεύεται από Βεβαίωση Μηχανολόγου Μηχανικού, ότι η εν γένει κατασκευή έγινε σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές BS EN12285-1:2003 και ειδικότερα ότι έγιναν οι δοκιμές στεγανότητας και αντιδιαβρωτικής επικάλυψης των ελασμάτων.

ε) Η τοποθέτηση των δεξαμενών υγρών ή αερίων καυσίμων μπορεί να γίνει είτε υπόγεια σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 118/2006 ή Π.Δ. 595/1984 όπως ισχύουν, είτε υπέργεια εγκιβωτισμένη εντός περιβλήματος από οπλισμένο σκυρόδεμα αντίστοιχα με την υπόγεια τοποθέτηση. Το οπλισμένο σκυρόδεμα θα πρέπει να έχει υπολογιστεί κατάλληλα ώστε να φέρει τα φορτία στη δυσμενέστερη περίπτωση. Σε δύο τουλάχιστον σημεία του περιβλήματος θα φέρει μεταλλική σκάλα από ανοξείδωτο χάλυβα με κατάλληλη προστασία για την αποφυγή πτώσης ώστε να επιτρέπεται η άνοδος επί της δεξαμενής. Εσωτερικά των τοιχίων και του πυθμένα πριν την τοποθέτηση της δεξαμενής, θα πρέπει να γίνει αδιαβροχοποίηση –επάλειψη με κατάλληλα στεγανοποιητικά υλικά ή εναλλακτικά τοποθέτηση πλαστικής μεμβράνης ανθεκτικής στα πετρελαιοειδή.

στ) Οι ασφαλιστικές διατάξεις- ασφαλιστικά που προβλέπονται από το Π.Δ. 595/84 όπως ισχύει για τις δεξαμενές υγραερίου θα πρέπει να ελέγχονται – επιθεωρούνται περιοδικά κάθε 2 χρόνια.

ΆΡΘΡΟ 6

Αντλητικά συγκροτήματα κατάθλιψης και διανομής καυσίμων

1. Γενικά για τα αντλητικά συγκροτήματα κατάθλιψης και τους διανομείς υγρών καυσίμων που εξυπηρετούν την εγκατάσταση ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 11 του Π.Δ. 118/2006 όπως ισχύει. Για τα αντλητικά συγκροτήματα υγραερίου έχει εφαρμογή το Άρθρο 11 του Π.Δ. 595/1984 όπως ισχύει.

2. Ειδικά στα πρατήρια καυσίμων λιμένα θα πρέπει για λόγους ιδιαιτερότητας να ισχύουν επιπλέον των ανωτέρω και τα εξής:

α) Τα αντλητικά συγκροτήματα κατάθλιψης να είναι υποβρύχια (εμβαπτιζόμενα), να εγκαθίστανται εντός των δεξαμενών και να διαθέτουν σύστημα ελέγχου πιθανών διαρροών (πτώση πιέσεως) στους αγωγούς μεταφοράς υγρών καυσίμων που σε περίπτωση ενεργοποίησης να διακόπτει αυτόματα τη λειτουργία του αντλητικού συγκροτήματος (παροχή ισχύος από το Γενικό Πίνακα της Ηλεκτρολογικής Εγκατάστασης).

β) Ο ηλεκτρολογικός εξοπλισμός, οι συνδέσεις, και γενικότερα η ηλεκτρολογική εγκατάσταση των κυκλωμάτων των καυσίμων να είναι αντιεκρηκτικού τύπου που θα πιστοποιείται από ανεξάρτητο φορέα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και τα ισχύοντα Ευρωπαϊκά και Διεθνή πρότυπα και προδιαγραφές.

γ) Ο Εξοπλισμός που χρησιμοποιείται στο σύνολό του καθώς και τα επιμέρους τμήματά του, που χρησιμοποιείται να είναι ανθεκτικός στην υγρασία και στην σκόνη σύμφωνα με το πρότυπο IP65.

δ) Στις περιοχές των διανομέων καυσίμων και τροφοδοσίας των Δεξαμενών, να υπάρχει υποχρεωτικά ισχυρός φωτισμός ελάχιστης έντασης 300 Lux στο επίπεδο εργασίας.

ε) Απαγορεύεται η χρήση συστήματος αυτόματης πώλησης καυσίμων.

στ) Για την ανάκτηση των ατμών των υδρογονανθράκων θα πρέπει να τηρηθούν τα προβλεπόμενα στην απόφαση αριθμ. Οικ. 10245/713/7-4-1997 (ΦΕΚ Β΄ 311), (οδηγία ανάκτησης ατμών φάσης Ι), καθώς και στην απόφαση αριθμ. Οικ. 21523/763/Ε-103/02-05-12 (ΦΕΚ Β΄ 1439), (οδηγία ανάκτηση των ατμών φάση ΙΙ).

ΑΡΘΡΟ 7

Δίκτυο Σωληνώσεων Μεταφοράς Καυσίμων

1. Γενικά για το υδραυλικό δίκτυο μεταφοράς καυσίμου έχουν εφαρμογή τα αναγραφόμενα στο Π.Δ. 118/2006 όπως ισχύει στην περίπτωση του δικτύου υγρών καυσίμων, ενώ για την περίπτωση του υγραερίου ισχύει το Π.Δ. 595/84, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2. Ειδικά για τα πρατήρια καυσίμων λιμένα η τροφοδοσία των διανομέων υγρών καυσίμων θα γίνεται αποκλειστικά με πλαστικές σωληνώσεις κατάλληλους για πετρελαιοειδή διπλού τοιχώματος ως μέτρο περιορισμού και ελέγχου πιθανής διαρροής εντός της λιμενικής ζώνης. Στις σωληνογραμμές αυτές πρέπει απαραιτήτως να τοποθετηθούν ειδικές βαλβίδες ασφαλείας (Shut off valves) στα στόμια σύνδεσής τους στους διανομείς καυσίμων που θα αποτρέπουν την ανεξέλεγκτη εκροή καυσίμου σε περίπτωση πυρκαγιάς ή αποξήλωσης των διανομέων λόγω ατυχήματος.

3. Στις σωληνογραμμές αυτές θα υπάρχει η δυνατότητα οπτικού ελέγχου της ύπαρξης ενδεχόμενης διαρροής από τα στεγανά φρεάτια από τα οποία ξεκινούν μέχρι αυτά στα οποία καταλήγουν.

ΑΡΘΡΟ 8

Τροφοδοσία δεξαμενών από βυτιοφόρο

Η τροφοδοσία των δεξαμενών του πρατηρίου θα γίνεται από βυτιοφόρο σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο (offset filling point). Στο χώρο αυτό θα υπάρχει περιμετρικά σχάρα συλλογής πετρελαιοειδών αποβλήτων που θα συνδέεται με υπόγεια πλαστική σωλήνωση με τη πλαστική δεξαμενή συλλογής πετρελαιοειδών καταλοίπων, με την παρεμβολή επιλογικών υδραυλικών βανών. Οι βάνες θα βρίσκονται στο εσωτερικό υδραυλικού φρεατίου και σε μόνιμη θέση θα αποτρέπουν τη ροή προς την πλαστική δεξαμενή. Η δυνατότητα απορροής τυχόν διαρροών στην πλαστική δεξαμενή θα δίνεται από τις βάνες μόνο κατά τη διάρκεια ανεφοδιασμού του πρατηρίου από βυτιοφόρο.

Στην περίπτωση υπέργειας τοποθέτησης δεξαμενών και στην περίπτωση που η μορφολογία του εδάφους ή ο τρόπος εκφόρτωσης δεν επιτρέπει την μεταφορά καυσίμου από το βυτιοφόρο στην δεξαμενή, θα πρέπει να προβλεφθεί χρήση ξεχωριστής αντλίας καυσίμου για κάθε προϊόν (πετρέλαιο ή βενζίνη), κατάλληλης για μεταφορά καυσίμου, αντιεκρηκτικής προστασίας ζώνης 1, που να διαθέτει τα προβλεπόμενα πιστοποιητικά ATEX. Η κάθε αντλία θα συνδέεται με μόνιμο δίκτυο πλαστικών σωληνώσεων διατομής κατάλληλης για πετρελαιοειδή και διαμέτρου τουλάχιστον δύο ιντσών.

ΑΡΘΡΟ 9

Άδεια Ίδρυσης

Η άδεια ίδρυσης των πρατηρίων καυσίμων λιμένα χορηγείται από τις κατά τόπους Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων των Περιφερειών της χώρας.

Για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης πρατηρίου καυσίμων λιμένα υποβάλλεται αίτηση του υποψήφιου εκμεταλλευτή, που συνοδεύεται με τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

1. Αντίγραφο της Σύμβασης Παραχώρησης ή του Ειδικού Κανονισμού λειτουργίας του Τουριστικού Λιμένα.

2. Γραμμάτιο κατάθεσης στην αρμόδια οικονομική Υπηρεσία τριάντα ευρώ (30 €) ή ηλεκτρονικό παράβολο.

3. Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντα, που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, ότι:

i. δεν καταδικάστηκε κατά την τελευταία οκταετία για νοθεία καυσίμων.

ii. δεν καταδικάστηκε αμετάκλητα για ανυποταξία ή λιποταξία (άρθρο 53 του Ν. 3421/2005 Α΄ 302).

4. Τοπογραφικό διάγραμμα, της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης λιμένα σε τέσσερα (04) αντίτυπα σε κατάλληλη κλίμακα ώστε να είναι εμφανείς οι γραμμές χάραξης αιγιαλού, παραλίας και χερσαίας ζώνης λιμένα, η ενδεικτική θέση του νέου πρατηρίου καυσίμων, το μήκος του κρηπιδώματος ή προβλήτα πρόσδεσης των σκαφών και ο κύκλος ελιγμών τους εντός της λιμενολεκάνης καθώς και τα είδη των γειτονικών κτισμάτων. Παράλληλα θα αναφέρονται οι λοιπές χρήσεις του λιμένα και ιδιαιτέρως θα αναφέρονται οι ακριβείς θέσεις των εγκαταστάσεων και στοιχείων των άρθρων 4 και 5 του Π.Δ. 1224/1981 του Β.Δ. 465/1970 και του Π.Δ. 595/1984 όπως ισχύουν.

5. Σχέδιο γενικής διάταξης σε τέσσερα (04) αντίγραφα σε κλίμακα ένα προς διακόσια (1:200) ή ένα προς πεντακόσια (1:500) όπου φαίνεται η χωροθέτηση των κτιρίων του πρατηρίου συμπεριλαμβανομένων των δεξαμενών αντλιών και νησίδων. Στο σχέδιο αυτό θα σημειώνονται το μήκος του προβλήτα και τα υψόμετρα των δαπέδων σε χαρακτηριστικά σημεία του πρατηρίου. Επίσης για τα κτίρια θα υπάρχει τουλάχιστον μια τομή και θα σημειώνονται όλα τα υλικά που χρησιμοποιούνται για το φέροντα οργανισμό. Τα πρατήρια καυσίμων λιμένα που βρίσκονται εντός αυτών, εξυπηρετούνται από την κυκλοφοριακή σύνδεση του λιμένα. Στις περιπτώσεις που ένα πρατήριο καυσίμων λιμένα εξυπηρετείται και από κοινόχρηστη οδό, θα απαιτείται και έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης σύμφωνα με το Π.Δ. 118/2006.

6. Σχέδιο ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων σε τέσσερα αντίγραφα, σε κατάλληλη κλίμακα ανάλογα με το μέγεθος της εγκατάστασης, που αφορά στις εκτός των κτιρίων του πρατηρίου εγκαταστάσεις και στο οποίο απεικονίζονται με διαφορετική σήμανση προκειμένου να μπορεί εύκολα να διαπιστωθεί η αρμονική τους συνύπαρξη τους και ταυτόχρονα η καλή λειτουργία τους. Στις παραπάνω περιλαμβάνονται οι εξής εγκαταστάσεις: Δίκτυο ύδρευσης, αποχέτευσης, πεπιεσμένου αέρα, σωληνώσεων παροχής καυσίμου σωληνώσεων εξαέρωσης δεξαμενών, σωληνώσεων τροφοδοσίας δεξαμενών καθώς και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις.

7. Σχέδια λεπτομερειών σε τέσσερα (04) αντίγραφα σε κλίμακα ένα προς πενήντα (1:50) ή ένα προς είκοσι (1:20) των εξής εγκαταστάσεων:

Υπόγεια δεξαμενή καυσίμων. Το σχέδιο περιλαμβάνει τις διαστάσεις της δεξαμενής, τον τρόπο τοποθέτησης με όλες τις σχετικές διαστάσεις είτε πρόκειται για ελεύθερη τοποθέτηση εντός του εδάφους, είτε για τοποθέτηση εντός περιβλήματος, τα εξαρτήματα και τις σωληνώσεις που συνδέονται με τη δεξαμενή, τα εξαρτήματα και τις συσκευές προστασίας έναντι διαρροών καυσίμου καθώς και τα υλικά πλήρωσης ή τον τρόπο συμπύκνωσης του περιβάλλοντος της δεξαμενής εδάφους.

Υπέργεια δεξαμενή καυσίμων. Το σχέδιο περιλαμβάνει όλες τις διαστάσεις της δεξαμενής, τον τρόπο τοποθέτησης και τις σωληνώσεις που συνδέονται με τη δεξαμενή καθώς και τη διαμόρφωση του περιβάλλοντα χώρου.

Τα σχεδιαγράμματα υποβάλλονται διπλωμένα σε μέγεθος Α4 υπογεγραμμένα από τον συντάξαντα αυτών, σύμφωνα με το νόμο Μηχανικό Π.Ε. ή Μηχανικό Τ.Ε., έχουν σημανθεί δεόντως και φέρουν υπόμνημα με τα στοιχεία του έργου του αιτούντος και του μελετητή καθώς και υπόμνημα με τις τεχνικές λεπτομέρειες της κατασκευής αν απαιτείται.

8. Τεχνική έκθεση για τις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις σε τρία (03) αντίγραφα στα οποία αναγράφονται στοιχεία σχετικά με τη δομή όλης της εγκατάστασης, οι επί μέρους εγκαταστάσεις, τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται και ο τρόπος σύνδεσης και λειτουργίας τους, συνταγμένη και υπογεγραμμένη από τον σύμφωνα με το νόμο υπεύθυνο διπλωματούχο μηχανολόγο μηχανικό ή υπομηχανικό ή πτυχιούχο τεχνολογικής εκπαίδευσης αντίστοιχης ειδικότητας.

9. Υπαγωγή στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις σύμφωνα με τις διατάξεις της αριθμ. 46537/2013 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ Β΄ 2036).

10. Εγκριτική απόφαση της ΕΣΑΛ (έγκριση «master plan» ή «πρότασης χρήσεων γης και όρων δόμησης»).

11. Ο Ειδικός Κανονισμός Λειτουργίας του Τουριστικού Λιμένα, όπου θα καθορίζεται το πρατήριο καυσίμων κατά θέση και επιφάνεια.

Μετά την υποβολή των δικαιολογητικών για την άδεια ίδρυσης πρατηρίων καυσίμων λιμένα ένας Μηχανικός Π.Ε. ή Μηχανικός Τ.Ε. που ορίζεται από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας προβαίνει σε έλεγχο των δικαιολογητικών και αυτοψία εντός 20 ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία υποβολής του πλήρους φακέλου από τον ενδιαφερόμενο για γνωμοδότηση και σύνταξη Έκθεσης Αυτοψίας. Κατά την αυτοψία ελέγχεται η προτεινόμενη θέση σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος και συμπληρώνεται ειδικό έντυπο αυτοψίας το οποίο φυλάσσεται στον οικείο φάκελο.

Εφόσον πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις της παρούσης, χορηγείται άδεια ίδρυσης πρατήριου καυσίμων λιμένα. Σε διαφορετική περίπτωση, αποστέλλεται η Τεχνική Έκθεση με τις παρατηρήσεις στον ενδιαφερόμενο εντός της ανωτέρω προθεσμίας των 20 ημερολογιακών ημερών.

Η άδεια ίδρυσης είναι διάρκειας δύο (2) ετών και μπορεί να παραταθεί υπό τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στη παρ. 7 του άρθρου 15 του Π.Δ. 118/2006, όπως ισχύει. Μετά την έκδοσή της, η άδεια ίδρυσης κοινοποιείται στο Φορέα Διαχείρισης και στην αρμόδια Λιμενική Αρχή.

Εάν πρόκειται για «μικτό πρατήριο καυσίμων λιμένα» επισημαίνεται ότι απαιτούνται επιπλέον των ανωτέρω και τα δικαιολογητικά του άρθρου 25 του Π.Δ. 595/84, όπως ισχύει και τα δικαιολογητικά του άρθρου 11 της αριθμ. οικ. 13935/930/2014 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ Β΄ 674).

ΑΡΘΡΟ 10

Άδεια Λειτουργίας

Για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας πρατηρίου καυσίμων λιμένα θα πρέπει να προσκομιστεί αίτηση του ενδιαφερόμενου στην αρμόδια οικεία Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, η οποία να συνοδεύεται από τα δικαιολογητικά, τα σχετικά με την άδεια λειτουργίας, που αναφέρονται στο άρθρο 16 του Π.Δ. 118/2006, όπως ισχύει για την περίπτωση του πρατηρίου υγρών καυσίμων λιμένα, ή του άρθρου 26 του Π.Δ. 595/1984, όπως ισχύει για τη περίπτωση του μικτού πρατηρίου καυσίμων λιμένα. Για τη διανομή πεπιεσμένου Φυσικού Αερίου εκτός των ανωτέρω δικαιολογητικών απαιτείται η υποβολή επιπλέον και των δικαιολογητικών που προβλέπονται στο άρθρο 12 της αριθμ. 13935/930/2014 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 674Β΄/18-3-2014).

Επιπρόσθετα των ανωτέρω και ειδικά για τους σκοπούς της παρούσας, θα πρέπει να προσκομιστούν και τα εξής δικαιολογητικά:

1. Βεβαίωση από πιστοποιημένο φορέα που παρέχει ανάλογη εκπαίδευση, ότι ο εκμεταλλευτής του πρατηρίου γνωρίζει την χρήση των μέσων πυρόσβεσης και των μέσων πυροπροστασίας.

2. Υπεύθυνη δήλωση του εργοδότη – υπευθύνου της εγκατάστασης ότι το προσωπικό γνωρίζει τη χρήση των διατιθέμενων μέσων πυροπροστασίας και έχει εκπαιδευτεί για τις ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβεί σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

3. Βεβαίωση από πιστοποιημένο φορέα που παρέχει ανάλογη εκπαίδευση, ότι ο εκμεταλλευτής του πρατηρίου γνωρίζει τη χρήση του εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας.

4. Υπεύθυνη δήλωση του εργοδότη – υπευθύνου της εγκατάστασης ότι το προσωπικό γνωρίζει τη χρήση του εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή και έχει εκπαιδευτεί για τις ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβεί σε περίπτωση διαρροής στη θάλασσα.

5. Υπεύθυνη δήλωση του επιβλέποντος Μηχανικού Π.Ε. ή Μηχανικού Τ.Ε. ότι τηρήθηκαν οι όροι της παρούσας απόφασης και της άδειας ίδρυσης.

6. Τεχνικός φάκελος κατασκευής του πρατηρίου που θα περιλαμβάνει κατά ελάχιστο τα εξής:

α) Όλα τα πιστοποιητικά του εξοπλισμού των δεξαμενών και των σωληνώσεων που χρησιμοποιήθηκαν για την κατασκευή του πρατηρίου καυσίμων Λιμένα.

β) Τα ονόματα και τις προβλεπόμενες άδειες των τεχνιτών για τις εργασίες που εκτέλεσαν σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

γ) Σύμβαση με αδειοδοτημένο φορέα διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

δ) Ογκομετρικοί πίνακες των δεξαμενών του πρατηρίου για το σύστημα εισροών-εκροών σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

ε) Αντίγραφα των ραδιογραφικών ελέγχων των δεξαμενών.

στ) Υπεύθυνη δήλωση του εγκαταστάτη του συστήματος εισροών-εκροών που προβλέπεται στην απόφαση Φ2-1617/10, όπως ισχύει.

ζ) Υπεύθυνη δήλωση του Μηχανικού Π.Ε. ή Μηχανικού Τ.Ε. για το σύστημα εισροών-εκροών που προβλέπεται στην απόφαση Φ2-1617/10, όπως ισχύει.

Η άδεια λειτουργίας είναι αόριστης χρονικής ισχύος.

Σε περίπτωση που ένα πρατήριο καυσίμων λιμένα, το οποίο έχει τύχει αδείας ιδρύσεως χωρίς να έχει εφοδιαστεί με άδεια λειτουργίας, μεταβιβάζεται ή εκμισθώνεται ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο παραχωρείται η εκμετάλλευσή του σε άλλο πρόσωπο (φυσικό ή νομικό), τότε η άδεια λειτουργίας χορηγείται στο νέο πρόσωπο αφού υποβληθεί αίτησή του, με την οποία συνυποβάλλονται εκτός από τα ανωτέρω αναφερόμενα δικαιολογητικά και τα εξής συμπληρωματικά:

α) Γραμμάτιο κατάθεσης στην αρμόδια οικονομική υπηρεσία ή ηλεκτρονικό παράβολο ποσού τριάντα ευρώ (30 €).

β) Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντα, που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, ότι:

i. δεν καταδικάστηκε κατά την τελευταία οκταετία για νοθεία καυσίμων,

ii. δεν καταδικάστηκε αμετάκλητα για ανυποταξία ή λιποταξία (άρθρο 53 του Ν. 3421/2005 Α΄ 312),

iii. έχει το νόμιμο δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του πρατηρίου καυσίμων λιμένα.

Μετά την υποβολή των παραπάνω δικαιολογητικών χορηγείται, χωρίς άλλη διαδικασία, η άδεια λειτουργίας του πρατηρίου καυσίμων λιμένα, η οποία είναι αόριστης χρονικής ισχύος.

Σε περίπτωση κατά την οποία, κατά τη διάρκεια ισχύος της αδείας ιδρύσεως, προβλέπονται αλλαγές σε σχέση με τα αρχικώς εγκριθέντα σχεδιαγράμματα

ή μετά τη χορήγηση της αδείας λειτουργίας απαιτείται μεταβολή κάποιων εκ των στοιχείων της εγκατάστασης του πρατηρίου ή επέκταση με εγκαταστάσεις προβλεπόμενες από τις διατάξεις της παρούσας, πρέπει πριν την υλοποίησή τους να υποβληθούν για έγκριση στην αρμόδια οικεία περιφερειακή υπηρεσία Μεταφορών - Επικοινωνιών, με αίτηση του ενδιαφερομένου τα νέα προβλεπόμενα, κατά περίπτωση, σχεδιαγράμματα και η τεχνική έκθεση των αιτούμενων μεταβολών. Μετά την υλοποίηση των εγκριθεισών εγκαταστάσεων χορηγείται νέα ενιαία άδεια λειτουργίας, η οποία συμπεριλαμβάνει το σύνολο των νομίμων εγκαταστάσεων του πρατηρίου καυσίμων λιμένα.

Η χορηγούμενη άδεια λειτουργίας πρατηρίου καυσίμων λιμένα δεν δημιουργεί κανένα δικαίωμα υπέρ του προσώπου στο οποίο χορηγήθηκε, ή υπέρ τρίτου, ούτε για το πρατήριο και μπορεί, εφόσον διαπιστωθεί οποτεδήποτε ότι σταμάτησαν να υπάρχουν οι προϋποθέσεις, κάτω από τις οποίες χορηγήθηκε, να αφαιρεθεί προσωρινά ή οριστικά, με αιτιολογημένη ειδική απόφαση της αρχής, η οποία την χορήγησε.

ΑΡΘΡΟ 11

Επιθεωρήσεις πρατηρίου καυσίμων λιμένα

Επιθεωρήσεις του πρατηρίου καυσίμων λιμένα μπορούν να λαμβάνουν χώρα οποτεδήποτε κρίνεται αυτό σκόπιμο από την Αδειοδοτούσα Αρχή και την οικεία Πολεοδομική και Πυροσβεστική Υπηρεσία, προκειμένου να διαπιστωθεί η καλή και σύμφωνα με τα ανωτέρω καθοριζόμενα λειτουργία του.

ΑΡΘΡΟ 12

Έναρξη Ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Ιανουαρίου 2015

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ	ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	**ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ**

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004